

Engineering Case Study

Simulation
Services

Analysis &
Optimization

Component
Testing

Hardware
Development

VOITH TURBO
ANTRIEBSTECHNIK

Für anspruchsvolle Aufgaben in der Antriebstechnik bestimmt Voith immer wieder die Richtung durch innovative Leistungen. Daher werden u. a. hohe Anforderungen an einem verschleiß- und wartungsarmen Betrieb gestellt.

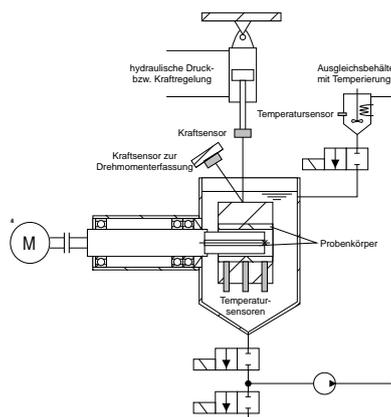
Aufgabe

- ➔ Aufbau eines Prüfstands zur Untersuchung des Verschleißverhaltens von Pumpenwellen sowie die Durchführung von Dauerversuchen.

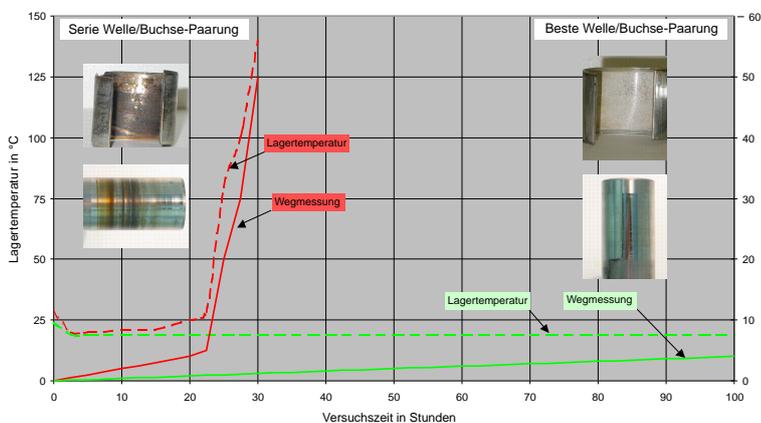
Umsetzung

- ➔ Konzeption, Konstruktion und Aufbau eines Prüfstands
- ➔ Dauerversuche mit Variation von Wellen- und Buchsenpaarungen
- ➔ Auswertung von Temperatur und Kraftsignalen
- ➔ Oberflächenuntersuchungen der Wellen und Buchsen

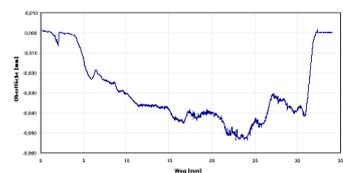
Prinzipieller Aufbau



Auswertung 100 Stunden



Serie Welle/Buchse-Paarung nach 33 Std. max. Rautiefe = 50 µm



Beste Welle/Buchse-Paarung nach 100 Std. max. Rauhtiefe = 8 µm

